|  |
| --- |
|  |

**DEMANDE DE PROCÈS-VERBAL DE DÉNOMINATION À TITRE ISOLÉ**

Suite aux dispositions de l'article 3 de l'Arrêté Royal du 15 mars 1968 (règlement technique pour les véhicules), les véhicules de construction spéciale (le matériel industriel et agricole), qui ne sont pas soumis à l'agrément par type, doivent être reconnus comme tel.

Cette reconnaissance résulte en un "Procès-verbal de Dénomination" (P.V.D.) Le numéro de ce P.V.D. doit être repris dans la case R5 de la demande d'immatriculation (formulaire rose).

Si le véhicule concerné a été acheté en Belgique, vous devez vous adresser à l'importateur, qui fera le nécessaire pour obtenir un P.V.D. et qui vous communiquera le numéro à mentionner sur votre demande d'immatriculation.

S'il s'agit d’un véhicule unique (importation parallèle, construction artisanale, etc…) que vous avez importé vous-même, vous devez vous charger des formalités pour l'obtention d'un procès-verbal de dénomination. Dans ce dernier cas, les pièces suivantes doivent m'être transmises :

1. La déclaration ci-annexée;
2. Quatre photos claires du véhicule concerné (de face, de l'arrière et de côté);
3. Une photo de la plaquette d’identification apposée sur le véhicule (comportant notamment le numéro de châssis et les masses admissibles) ;
4. Pour les véhicules mis en circulation après le 30/09/2022 :
* Une attestation du fabricant reprenant le numéro de la partielle pollution phase V, ou une copie de l’homologation suivant le règlement (EU)2016/1628
* Une photo de la plaquette moteur
1. Pour les machines tractées : une description du système de freinage.

**VÉHICULE DE CONSTRUCTION SPÉCIALE :**

**DEMANDE DE PROCÈS-VERBAL DE DÉNOMINATION À TITRE ISOLÉ**

|  |  |
| --- | --- |
| Je, soussigné : |  |
| pour la société : |  |
| Adresse : |  |
| N° de TVA ou n° de registre national : |  |
| Téléphone : |  |
|  E-mail (pour l’envoi de l’invitation à payer): |  |

Sollicite par la présente un **procès-verbal de dénomination** pour le véhicule de construction spéciale suivant, comme cas isolé :

|  |  |
| --- | --- |
| Marque : |  |
| Dénomination du type : |  |
| Numéro de châssis : |  |
| Emplacement du numéro de châssis : |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Date de mise en service comme véhicule neuf : | Vitesse maximale (en km/heure) : |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Obligatoire pour les véhicules mis en service après le 01/10/2022**, numéro d’homologation de la norme de pollution Phase V (sous format : e6\*2016/1628\*xxxxx\*xx) |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Hauteur totale(en mm): | Longueur totale (en mm): | Largeur totale (en mm): | Empattement(en mm): |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Poids (en kg) lest et/ou équipement **inclus** : | Poids (en kg) **sans** lest / équipement  | Répartition de la masse entre les essieux | Voie(s) des essieux |
|  |       | 1 :     2 :      3 :      ... | 1 :     2 :      3 :      ... |

|  |
| --- |
| Caractéristiques particulières éventuelles ou pièces spéciales d’équipement de la machine : |
|  |

|  |
| --- |
| Pour les remorques : description du système de freinage : |
|  |

Le véhicule décrit ci-dessus a été :

- importé à l’état [ ]  neuf / usagé [ ]  de (pays de provenance) :

- utilisé auparavant sur terrain privé.

- autre cas :

[ ]  Je joins à la présente au 4 photos du véhicule (de face, de l’arrière et de côté).

[ ]  Je certifie que les renseignements repris ci-dessus correspondent à la réalité.

[ ]  Je certifie que le véhicule ne possède pas déjà une réception européenne (167/2013, 2018/858, 2007/46,...)

Dans le cas ou il s’avère que le véhicule possède déjà une réception européenne, le PVD qui aurait été accordé sur la base d’une déclaration erronée sera retiré, il sera nécessaire de procéder à une modification de l’immatriculation du véhicule

|  |  |
| --- | --- |
| À envoyer par mail :[**homologation.vehicules@spw.wallonie.be**](file:///%5C%5Cwallonie.intra%5CPartages%5CHierarchique%5CPRV-O8020300%5CHomologation%5CTemplates%20SPW%5Chomologation.vehicules%40spw.wallonie.be) | Fait à : Date : Signature :  |